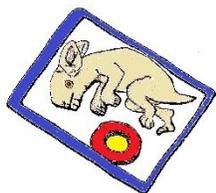


## CRÓNICAS, HISTORIA Y CULTURA DE ECATEPEC



Año: IV Número: 41 Fecha: Noviembre 2022.

### EL PUENTE DE ACERO EN ECATEPEC VOLADO POR LOS ZAPATISTAS EN 1915.

**Angélica Rivero López.**

CRONISTA VITALICIA DE ECATEPEC DE MORELOS POR LA ANACCIM  
y CRONISTA DE LA AMECROM

**D** En el porfiriato a finales del Siglo XIX, durante el trazo del Gran Canal del Desagüe en el territorio de Ecatepec, se construyó un puente de ingeniería ferroviaria; para el paso del Ferrocarril Mexicano que tenía como destino el Estado de Veracruz<sup>1</sup> (Foto 1).

Cincuenta metros antes de terminar el kilómetro 20 del Gran Canal del Desagüe, atravesaba al Gran Canal la vía del Ferrocarril Mexicano, por medio de un puente de acero con

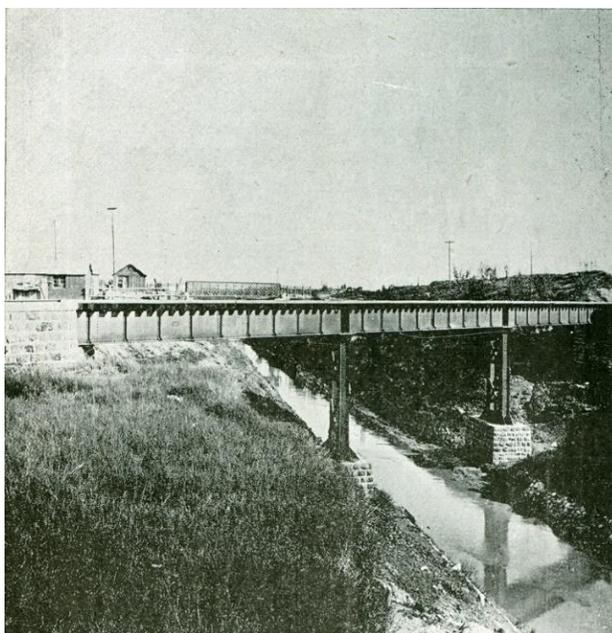


Foto 1. Puente de acero del Ferrocarril Mexicano (Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, 1910).

---

<sup>1</sup> Este puente actualmente se localiza entre el paraje denominado “El Dique” en el Kilómetro 20 del Gran Canal del Desagüe y la Av. Carlos Hank González, conocida también como Avenida Central.

esviaje<sup>2</sup> de 45 metros de longitud, el cual se apoya en dos machones de mampostería en las orillas del Canal, así como de dos pilares de acero sobre basamentos también de mampostería. El puente fue construido por la Compañía del Ferrocarril Mexicano y fue costeado por el Desagüe.

En 1895 se concluyó el puente del Ferrocarril Mexicano<sup>3</sup>, sin embargo; fue inaugurado hasta 1896 (Foto 2).



Foto 2. Cincuenta metros antes de terminar el kilómetro 20 del Gran Canal del Desagüe, atravesaba al Gran Canal la vía del Ferrocarril Mexicano (Secretaría de Cultura / CNPPCF / CEDIF, 1900).

---

<sup>2</sup> Término utilizado en arquitectura que hace referencia a la oblicuidad de la superficie de un muro o del eje de una bóveda respecto al frente de la obra de que forman parte.

<sup>3</sup> Junta Directiva del Desagüe, 1902. *Memoria Histórica, Técnica y Administrativa de las Obras del Desagüe del Valle de México; 1449-1900*, p. 473.

Como era de esperarse, el puente del Ferrocarril Mexicano a Veracruz funcionó sin contratiempos, pero durante la Revolución Mexicana<sup>4</sup> todo cambió (Foto 3).

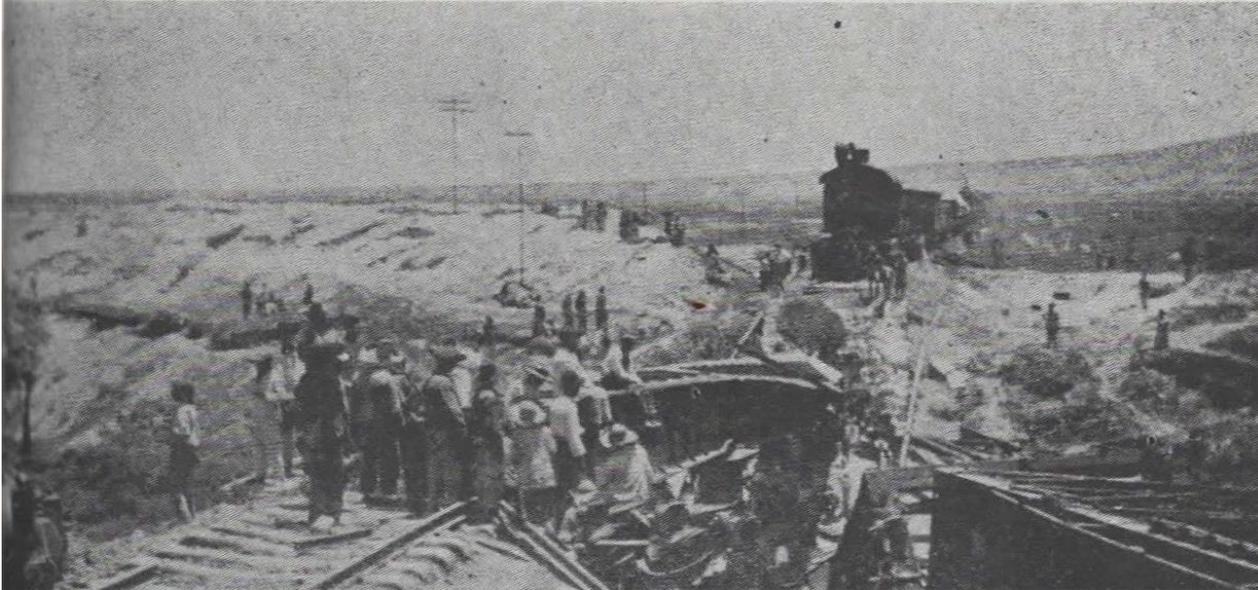


Foto 3. Tropas zapatistas volaron el puente de acero del Ferrocarril Mexicano en San Cristóbal Ecatepec el 10 de marzo del año 1915 (Casasola Gustavo, *Hechos y hombres de México*, t. 2, p. 401).

El 10 de marzo del año 1915, General Constitucionalista Álvaro Obregón y su ejército se vieron obligados a evacuar la Ciudad de México, por órdenes del Primer Jefe del Ejército Constitucionalista, debido a que las tropas Convencionistas o Zapatistas estaban muy

---

<sup>4</sup> La Revolución Mexicana fue un conflicto armado que inició de manera oficial el 20 de noviembre de 1910, como consecuencia del descontento popular hacia la dictadura del General Porfirio Díaz Mori desde 1876 hasta 1911; y que tuvo como consecuencia una guerra civil en el país, que transformó sus estructuras políticas y sociales.

cerca de ingresar a la ciudad<sup>5</sup> y partió con sus tropas rumbo al Bajío<sup>6</sup> (Foto 4).



Foto 4. Puente del Ferrocarril Mexicano dinamitado por las fuerzas zapatistas (Casasola Gustavo, *Historia Gráfica de la Revolución Mexicana*, t. III, p. 1005).

La primera acción del General Álvaro Obregón al abandonar la capital de la República, fue enviar a Veracruz a los sacerdotes que

---

<sup>5</sup> Gustavo Casasola, *Historia Gráfica de la Revolución Mexicana*, t. III, pp. 1004-1005.

<sup>6</sup> Gustavo Casasola, *Hechos y hombres de México*, Anales gráficos de la historia militar de México, 1810-1980, t. II, p. 394.

tenía en calidad de presos y los puso a disposición del General Venustiano Carranza<sup>7</sup> (Foto 5).



Foto 5. La táctica de volar el puente y el ferrocarril en Ecatepec estuvo a cargo del Coronel Convencionista Javier Ordóñez (Casasola Gustavo, *Historia Gráfica de la Revolución Mexicana*, T. III, p. 1004).

Debido a que el Ejército Convencionista ya estaba cerca de la Ciudad de México, uno de los últimos ferrocarriles militares del General Álvaro Obregón al evacuar la Ciudad de México rumbo al centro de la República fue volado junto con el puente del Ferrocarril Mexicano en San Cristóbal Ecatepec. La táctica de volar el puente de acero y

---

<sup>7</sup> Gustavo Casasola, *Historia Gráfica de la Revolución Mexicana*, t. III, pp. 1004-1005.

el ferrocarril estuvo a cargo del Coronel Convencionista Javier Ordóñez.<sup>8</sup>

Las fuerzas Convencionistas entraron nuevamente a la capital de la República y regresó el Presidente de la República Convencionista el General Roque González Garza.<sup>9</sup>

El puente y las vías fueron reparados; y actualmente, es posible apreciar restos de las evidencias de que el puente se apoyaba en dos machones de mampostería en las orillas del canal, así como un refuerzo de concreto; y que los dos pilares de acero sobre basamentos de mampostería fueron substituidos por dos pilares de concreto<sup>10</sup> (Foto 6).

### Referencias Bibliográficas.

- Casasola, Gustavo, 1973. *Historia Gráfica de la Revolución Mexicana*, t. III., México, Trillas.
- Casasola Zapata, Gustavo, 1980. *Hechos y hombres de México*, Anales gráficos de la historia militar de México, 1810-1980, t. I y II, México, Trillas.
- Junta Directiva del Desagüe, 1902. *Memoria Histórica, Técnica y Administrativa de las Obras del Desagüe del Valle de México; 1449-1900*, vols. I, II y III. México, Tipografía de la Oficina Impresora de Estampillas.

---

<sup>8</sup> G. Casasola, *op, cit.*, t. III, pp. 1004-1005.

<sup>9</sup> Gustavo Casasola, *Hechos y hombres de México*, Anales gráficos de la historia militar de México, 1810-1980, t. II, p.394.

<sup>10</sup> Angélica Rivero López, "Los puentes de fierro del Ferrocarril Mexicano y Ferrocarril Hidalgo y Nordeste", p. 10.

- Rivero López Angélica, 2021, "Los puentes de fierro del Ferrocarril Mexicano y Ferrocarril Hidalgo y Nordeste", en *Crónicas, Historia y Cultura de Ecatepec*, Año III, núm. 30, pp. 1-16.
- Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas, 1910. *Excursión a las Obras del Desagüe del Valle de México*, en Honor del C. Primer Jefe del Ejército Constitucionalista, Encargado del Poder Ejecutivo de la Nación. México.



Foto 6. Puente del Ferrocarril Mexicano cruzando el Gran Canal del Desagüe (Fotografía Guillermo Escobar, 2017).

**¡ VIVA MÉXICO !**

**¡ VIVA LA REVOLUCIÓN MEXICANA !**

## **DIRECTORIO**

***Dra. en Antropología Angélica Rivero López.***

Colaboración y Edición.

Diseño.

~

***Ing. Guillermo Escobar.***

Corrección de Estilo y Corrección Ortotipográfica.

Fotografía.

~

Todos los Derechos Reservados. Copyright © Noviembre del 2022 por Dra. en Antropología Angélica Rivero López; México.

e-mail: [angelicariver1@yahoo.com.mx](mailto:angelicariver1@yahoo.com.mx)

Páginas de FaceBook:

- a) Angélica Rivero López
- b) Cronista Vitalicia de Ecatepec de Morelos  
por la ANACCIM